

REGLEMENT DEELNEMERS OPTOCHT POMPERSTAD

Stichting Carnaval Ravenstein (SCR) heeft als doel dat de deelnemers het publiek vermaken door hun deelname aan de optocht. Elke deelnemer, individueel, loopgroep of wagen houdt daar bij de uitwerking van het thema uitdrukkelijk rekening mee. SCR hanteert een beperkend beleid voor deelnemers die vooral zichzelf willen vermaken en weinig oog hebben voor het publiek.

Stichting Carnaval Ravenstein (SCR) heeft vergunning gekregen van het College van Burgemeester en Wethouders voor het organiseren van de carnavalsoptocht op carnavalszondag in Ravenstein onder de volgende voorwaarden:

- 1a. Alle aan de optocht deelnemende voertuigen en- of aanhangers dienen te voldoen aan alle technische eisen welke daarvoor in de wegenverkeerswet gesteld zijn.
- 1b. Deze dienen door eigenaar(s), houder(s) verzekerd te zijn overeenkomstig de wet aansprakelijkheidsverzekering. Tevens dienen eigenaar(s), houder(s) vooraf bij hun verzekeringsmaatschappij te informeren of zij tijdens de optocht, ervoor en erna, met het voertuig of motorvoertuig **verzekerd zijn voor Wettelijke Aansprakelijkheid.**
- 1c. Tijdens de optocht, ervoor en erna, mogen motorvoertuigen alleen worden bestuurd door daartoe bevoegde personen. Carnavalswagens moeten zo snel mogelijk na het sluiten van de optocht van de openbare weg worden verwijderd. Politie zal daarop toezien en indien nodig bekeuren als milieuvervuiling.

- 2a. Tractoren, sloopauto's, en ander gemotoriseerd verkeer worden uitgesloten van deelname aan de optocht. Deze voertuigen mogen ook niet dienen om een wagen voort te trekken. Uitzondering hierop is de prinsenwagen. Mocht een groep het tóch noodzakelijk achten gebruik te maken van gemotoriseerd verkeer, dan dient daar een **verzoek voor te worden ingediend** bij de optocht commissie van SCR.
- 2b. **Drankgebruik door de deelnemers is niet toegestaan.**
Bij excessen geldt het gestelde in de Algemene Plaatselijke Verordening Oss waarin staat dat gebruik van alcohol op/aan de openbare weg **niet** is toegestaan.
- 2c. Om de veiligheid te garanderen van de deelnemers mag alleen aan de achterkant van de carnavalswagen een op-/afstap gecreëerd worden. Wagens met een voor en/of zij-instap zullen niet door de keuring heen komen!
- 2d. De eigenaar(s), houder(s) dient er tijdens de optocht, ervoor en erna, redelijkerwijs alle mogelijke maatregelen te nemen teneinde te voorkomen dat de gemeente, dan wel derden, schade zullen ondervinden ten gevolge van het verlenen van de vergunning.
- 2e. Tijdens het opbouwen en afbreken boven de 2,5 meter van de koppen op de wagen is het verplicht een valbescherming aan te brengen.

MAATREGELEN VAN DE ORGANISATIE:

- 3a. Wagens dienen bij voorkeur zelf te zijn gebouwd. Daarbij heeft papier-maché de voorkeur boven polyester.
Wagens die in ieder geval zijn **uitgesloten van deelname** zijn: platte wagens, gesloten wagens (wagen met opbouw en dak), springwagens, wagens zonder duidelijk thema of motto.
- 3b. Een thema of moto mag niet aanstootgevend of kwetsend zijn hetgeen ter beoordeling is aan de optochtcommissie van SCR. Uitsluiting van deelname kan het gevolg zijn.

- 3b. Het is niet toegestaan om als groep op de wagen te verblijven. Hierop zijn 2 uitzonderingen:
1. Als het nodig is voor het uitbeelden van het thema of motto dan is het toegestaan dat één tot enkele personen op de wagen verblijven. Hiervoor **dient toestemming te worden verleend** door de optochtcommissie van SCR.
 2. Op de prinsenwagens van de Stadsraad en de Jeugdraad van Pomperstad en de Raad van CV de Schottelzakken mag wel de gehele groep verblijven.
- 3c. Er mag tijdens de optocht, ervoor en erna, geen stro of ander onveilig of vervuilend materiaal worden verspreid.
- 3c. Schade, aangebracht door deelnemers van de optocht aan derden, van welke aard dan ook, zal worden verhaald op de betreffende deelnemer(s).
Door middel van toezicht van politie, ordecommissie en sociale controle van deelnemers en publiek zal het gemakkelijk genoeg zijn om voldoende bewijsmateriaal te verzamelen om desbetreffende deelnemer(s), tijdens het gebeuren, dan wel op een later tijdstip aansprakelijk te stellen.
- 3d. Elk voertuig wordt voor de start van de optocht bekeken op zijn staat van dienst.
Men moet redelijkerwijs de gehele route kunnen afleggen.
- 3e. Deelnemers aan de optocht dienen **zelf te zorgen** voor het opbouwen en afbreken van hun wagens. De optochtcommissie van SCR stelt daarvoor **geen hijs- en hefmiddele**n beschikbaar.
- 4. Mechanische muziek mag pas op de gewenste sterkte worden gezet na het startsein van de organisatie. Dus niet tijdens het opstellen en opbouwen.**
Tijdens het trekken van de optocht mag het geluid de sterkte van 110 dB niet overschrijden. Dit wordt gemeten. Sanctie: diskwalificatie.
5. Elke deelnemer zorgt ervoor om uiterlijk **12.45** uur op zijn startplaats aanwezig te zijn en bij hun creatie (wagen) te blijven. **Optocht start om 13.11 uur.**
6. Maximale afmeting wagens: lengte 10 meter en breedte 3.80 meter hoogte 8 meter.
- 7a. Opstellen **wagens**: in volgorde van nummering op de Korte Stukken (Industrieterrein Kolkse").
Opstellen **loopgroepen** en **individuen**: Stationsingel (ter hoogte van voormalig BMW terrein).
- 7b. Alle deelnemers zorgen ervoor dat hun startnummer duidelijk zichtbaar aan de voorkant van de wagen/creatie wordt aangebracht. Dit in verband met de jurering. Startnummers worden in volgorde aangegeven.
- 7c. Om voor de prijzen in aanmerking te komen worden op de volgende onderwerpen punten toegekend:
A: **AFWERKING** (kwaliteit van de afwerking)
P: **PRESENTATIE**:
Naast de presentatie van de creatie zelf gaat het om het gedrag tijdens de optocht.
Bij constatering door juryleden van gebruik van alcoholische dranken door deelnemers volgt puntenaftrek van 25 punten per constatering.
Voorbeeld: als 4 van 6 juryleden alcoholgebruik zien, volgt 4 x aftrek van 25 punten.
U: **UITWERKING** (vormgeving en idee)

- 7d. Bij een gelijk aantal punten zullen de volgende onderwerpen doorslaggevend zijn:
1. Presentatie groep compleet met wagen =P
 2. Hoogste waardering uitwerking =U
 3. Overleg met afvaardiging bestuur Stichting Carnaval Ravenstein met jury
- 7e. Er wordt geen prijzengeld uitgereikt aan loopgroepen, wagens of individuen waarbij geconstateerd is dat tijdens de optocht door een of meerdere deelnemers van de desbetreffende loopgroep, wagen of individuen gebruik is gemaakt van alcoholische dranken.
- 7f. Loopgroepen, wagens of individuen zorgen dat de optocht redelijkerwijs aaneengesloten blijft. Bij het opzettelijk ophouden van de optocht volgt onherroepelijk diskwalificatie. Tijdens de prijsuitreiking zal elke betreffende diskwalificatie pas worden bekend gemaakt. Er is geen protest mogelijk tegen deze beslissing.
8. Men draagt zorg voor en is voorzichtig met glas. Bij het opzettelijk breken hiervan volgt diskwalificatie. Mocht er toch per ongelijk glas breken, dan wordt van u verwacht dat dit direct verwijderd wordt, zodat de overige deelnemers en aanwonende daarvan geen hinder ondervinden.
9. Het is niet toegestaan om met wagens langs de kant van de optocht te staan. Voor het langs de kant van de optocht staan met bouwwerken, tenten, etc. is toestemming vereist van de optochtcommissie van SCR.
10. Eventuele aanwijzingen door politie en/ of de ordecommissie moeten direct worden opgevolgd.
- 10.** Niemand van Stichting Carnaval Ravenstein kan hoofdelijk aansprakelijk gesteld worden voor schade **toegekend aan** of geleden van derden. **De organisatie sluit elke aansprakelijkheid uit!**
11. Schade, aangebracht aan de wisseltrofee door winnaars van de trofee, zal worden herhaald op de betreffende winnaars. De wisseltrofee blijft in het bezit van SCR.
12. Wanneer men zich met voertuigen vanaf de bouwlocatie naar de optocht begeeft en daarbij een spoorovergang kruist, dan dient men te handelen conform het geldende beleid van ProRail met betrekking tot het oversteken van overwegen voor speciale voertuigen. Informatie hierover is te vinden op de site www.prorail.nl of via tel: 088-2317104
13. Iedere deelnemer aan de optocht wordt geacht kennis te hebben genomen van de voorwaarden in dit reglement. Groepen en individuen zorgen onderling dat dit reglement bij iedere deelnemer bekend is.

Veel succes en vooral een gezellige optocht gewenst,

De optochtcommissie van SCR